

A St Just le 13 novembre 2023.

Questions CGT DS Smith St Just Au CSEE de novembre 2023.

1. Santé – Sécurité – Conditions de travail.

- 1.1. Nombre de soins et localisation de ces soins sur octobre 2023.
- 1.2. Nombre d'accident sur octobre 2023 ainsi que les causes de ces accidents.
- 1.3. Quand seront enfin envoyés les CAT manquant ?
- 1.4. Présentation du rapport d'activité du médecin.
- 1.5. Transmission aux membres du CS2E des rapports de vérification des organismes agréés (4^{ème} demande).
- 1.6. Date de mise à jour du plan d'évacuation.
- 1.7. Point sur l'avancement du plan d'action à la suite de l'enquête RPS.
- 1.8. Quand sera remise la version papier du DUERP ?
- 1.9. Il fait très froid aux expéditions. Le problème avait été soi-disant réglé en 2022. Pour autant, il fait toujours aussi froid. Que comptez-vous faire pour remettre le chauffage en route et dans quel délai ?
- 1.10. Lors de vos présentations au personnel, vous parliez « *d'union sacrée* ». Pour autant, la majorité des services est au bout du rouleau (manque de moyen pour réaliser les tâches demandées, manque de personnel augmentant la charge de travail sur celles et ceux qui restent etc...). Une enquête RPS a été réalisée en 2021 dont le rapport a été transmis en janvier 2022. A ce jour, nous ne constatons pas d'amélioration. Les élu.es vous demandent donc une réelle prise en compte des RPS dans le DUERP et la mise en place d'un vrai plan d'action.
- 1.11. Dans le DUERP, nous constatons qu'il n'y a rien sur l'exposition des salarié.es du laboratoire à l'amiante durant des années. Quand allez-vous le prendre en compte dans ce document ?
- 1.12. Il était prévu des palettes plastiques pour les commandes allant vers les PCR. Ce n'est pas toujours le cas ce qui engendre un risque de sécurité lorsque les palettes bois cassent. Pourriez-vous faire un rappel avant qu'un accident ne se produise.
- 1.13. Attendez-vous un accident pour réparer les convoyeurs du stock 718, sinon quelle est la date de remise en état ?
- 1.14. Quand sera réalisé le système de réparation des palettes aux expéditions afin que les caristes n'est plus à passer en-dessous ?

2. Activité usine :

- 2.1. Point sur l'activité de St Just et des autres sites DS Smith sur octobre 2023.
- 2.2. Point sur les heures supplémentaires et samedi matin prévues sur octobre 2023.
- 2.3. Est-ce que le site gagne à nouveau de l'argent aujourd'hui ?
- 2.4. Point sur les nouveaux clients, perspective dans le temps et nombre de M².
- 2.5. Quel est le coût de la mission du cabinet OPO ?
- 2.6. Compte-rendu de la mission d'OPO.
- 2.7. Information sur la répartition du budget maintenance (entretien – sociétés extérieures – consommables etc...).
- 2.8. Quel était l'objet du « séminaire » qui s'est tenu semaine 45, le coût et qui a la charge de ce coût ?
- 2.9. Miles ROBERT, dans un communiqué destiné aux membres du CEE, indique que les investissements sont réduits à l'essentiel. Qu'est ce que cela implique pour le site de St Just en Chaussée en plein projet « ambition » ?
- 2.10. Il y a des commandes PCR qui, faute de place, sont stockées au magasin produits finis. Qui a la charge de les ramener vers les PCR la nuit ?
- 2.11. Pourriez-vous clarifier l'organisation aux MO car à ce jour, tout n'a pas l'air clair ?

3. Mouvement du personnel.

- 3.1. Point sur les intérimaires.
- 3.2. Point sur les recrutements en cours.
- 3.3. Point sur le recrutement d'une infirmière.
- 3.4. Quelle sera l'organisation de travail pour les salarié.es retenu.es pour être formateur ?
- 3.5. Il manque du personnel à la maintenance, quand comptez-vous recruter ?
- 3.6. Beaucoup de salarié.es font de la polyvalence et de la poly compétence. Quand prévoyez-vous une négociation sur ce sujet afin de reconnaître ces salarié.es ?

4. Prime de performance.

- 4.1. Taux indicatif d'octobre 2023.
- 4.2. Point sur les réclamations nombre et coût global.
- 4.3. Commande DS Smith Vervins 23100716-1 (CHRONOPOST ED1), caisses mal rainées. Qui sera impacté par le déchet, Vervins ou St Just ?
- 4.4. Pourquoi avoir ordonné de broyer des plaques de double 750X1150 alors qu'ils auraient pu servir en plateaux ? Quel sera l'impact sur la PP ?

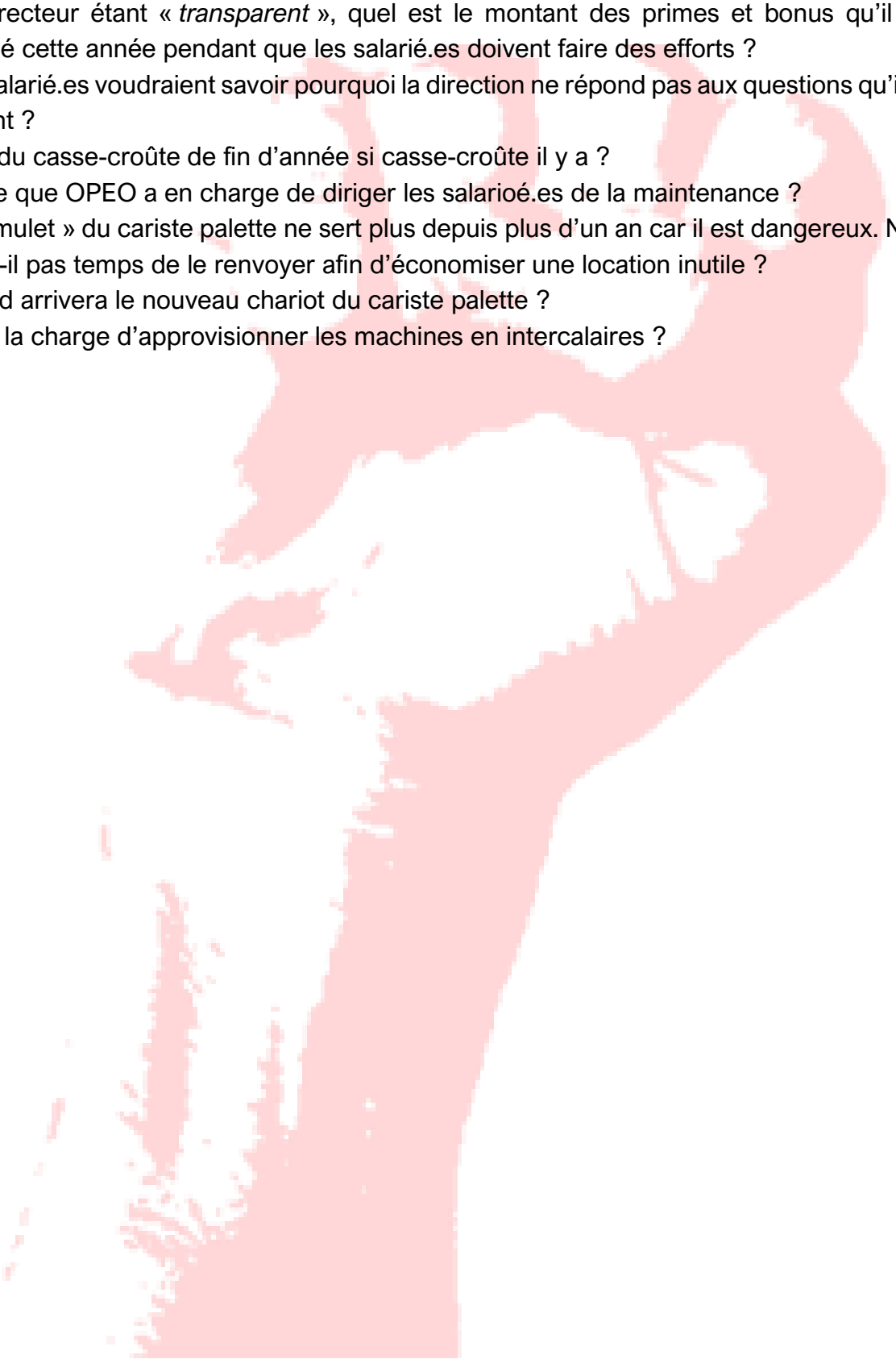
5. Point production travaux projets.

- 4.5. Planning des interventions de maintenance sur novembre 2023.
- 4.6. Entrée magasin 3 :
 - ☞ Il y a toujours un souci avec les grandes palettes VKR, ce point est remonté depuis le mois de janvier, pour autant, il n'y a pas eu d'intervention. Quand aura-t-elle lieu ?

- ☞ Pourriez-vous baisser la vitesse démarrage de la banderoleuse afin de limiter les casses de film et dans quel délai ?
 - ☞ Pourriez-vous faire régler la pression du centreur afin d'éviter les casses de palettes ?
 - ☞ Pourriez-vous installer un sélecteur sur le centreur palette du convoyeur N°30 ?
- 4.7. La ficelleuse de l'IMPAC pose toujours autant de problèmes et impacte la productivité de la DOMINO 2, quand prévoyez-vous un fonctionnement optimal ?
- 4.8. Serait-il possible d'installer des PC sur toutes les cerceuses pour imprimer les étiquettes manquantes afin de limiter les aller-retours des salarié.es affecté.es à ces machines ?
- 4.9. Entrée magasin 2 : le plancher de la table tournante n'est toujours pas de niveau et le quart de tour de la table tournante ne sont toujours pas fait. Date de réalisation des travaux.
- 4.10. Quand fonctionnera la ligne direct ?
- 4.11. 2102 : quand les casques de communication des salarié.es de l'équipe 3 arriveront-ils ?
- 4.12. Date de la maintenance plus sur 2003.
- 4.13. Quand sera installée la rampe de la 2003 ?
- 4.14. Pourriez-vous faire une remise en état des chariots formes qui sont en mauvais état et dans quel délai ?
- 4.15. 2001 :
- ☞ Quand seront remplacées les courroies d'évacuation des dessous de pile ?
 - ☞ Quand seront réparés les caillebotis des imprimeuses ?
 - ☞ Le garde corp pour accéder à l'imprimeuse est lourd, prévoyez-vous de faire une intervention ?
- 4.16. 2005 : quand seront réparés les convoyeurs en entrée et en sortie machine ?
- 4.17. Date de remise en état les convoyeurs du stock tampon des PCR ?
- 4.18. Date de remise en état des convoyeurs 718 ?
- 4.19. Quand seront remis en état les tuyaux de la chaufferie ?
- 4.20. Il n'y a plus de chauffage ni d'eau chaude aux sanitaires côté RH, quand sera-t-il remis en service ?
- 4.21. Quand arrivera l'outillage sur DOMINO 1 ?
- 4.22. Il y a eu une intervention de SEMII sur la table tournante en sortie de la TANABÉ. Depuis, les salarié.es sont obligé.es d'intervenir en manuel et de pousser avec le pied, quand est programmée une intervention pour régler la table ?
- 4.23. Quand sera remise en état la cuve à colle à l'onduleuse ?
- 4.24. Quand seront mis en service les casques de communication sur TANABÉ, MASTERFOLD etc... ?

6. **Autres questions.**

- 6.1. Comment se fait-il que le nouveau directeur des opérations ne se soit pas présenté aux salarié.es à son arrivée ?

- 
- 6.2. Le **CS2E** vous demande une copie des observations adressées par l'inspectrice du travail lors de sa dernière visite en date du 8 septembre 2023.
- 6.3. Le directeur étant « *transparent* », quel est le montant des primes et bonus qu'il a touché cette année pendant que les salarié.es doivent faire des efforts ?
- 6.4. Les salarié.es voudraient savoir pourquoi la direction ne répond pas aux questions qu'ils posent ?
- 6.5. Date du casse-croûte de fin d'année si casse-croûte il y a ?
- 6.6. Est-ce que OPEO a en charge de diriger les salarié.es de la maintenance ?
- 6.7. Le « *mulet* » du cariste palette ne sert plus depuis plus d'un an car il est dangereux. Ne serait-il pas temps de le renvoyer afin d'économiser une location inutile ?
- 6.8. Quand arrivera le nouveau chariot du cariste palette ?
- 6.9. Qui a la charge d'approvisionner les machines en intercalaires ?